

PRESA DAULE PERIPA

VERTEDERO

COMPUERTAS DE SEGMENTO

INSTRUCCIONES DE OPERACION

I N D I C E

I. ATAGUIA

1.- DESCENSO

2.- ASCENSO

II. COMPUERTA DE SEGMENTO.

1.- APERTURA NORMAL

2.- APERTURA MAXIMA

3.- CIERRE NORMAL

4.- CIERRE DESDE APERTURA MAXIMA

5.- SOBRECARRERAS

6.- INDICACION

7.- EMERGENCIA

I. ATAGUIA.

1.- DESCENSO.

1.1.- La viga de izamiento, suspendida de la grúa, se dispone de la siguiente manera:

- a) El trinquete 2 del gancho 1 se coloca en posición "ENGANCHAR", (ver croquis del gancho de la viga de izamiento).
- b) Se coloca la viga de izamiento sobre la atagüa, para enganchar el primer paquete.
- c) Se cambia el trinquete a posición "SOLTAR".

1.2.- El conjunto ATAGUIA-VIGA DE IZAMIENTO se hace descender con la grúa, hasta apoyar en solera del alojamiento.

Al apoyarse la viga de izamiento sobre la atagüa, los ganchos se abren y quedan trabados por el trinquete, lo que permite retirar o elevar la viga de izamiento hasta la zona de maniobra, para poder repetir la maniobra con los restantes paquetes de atagüa.

2.- ASCENSO.

2.1.- Disposición de la viga de izamiento:

- a) El trinquete 2 del gancho 1 se coloca en posición "ENGANCHAR".

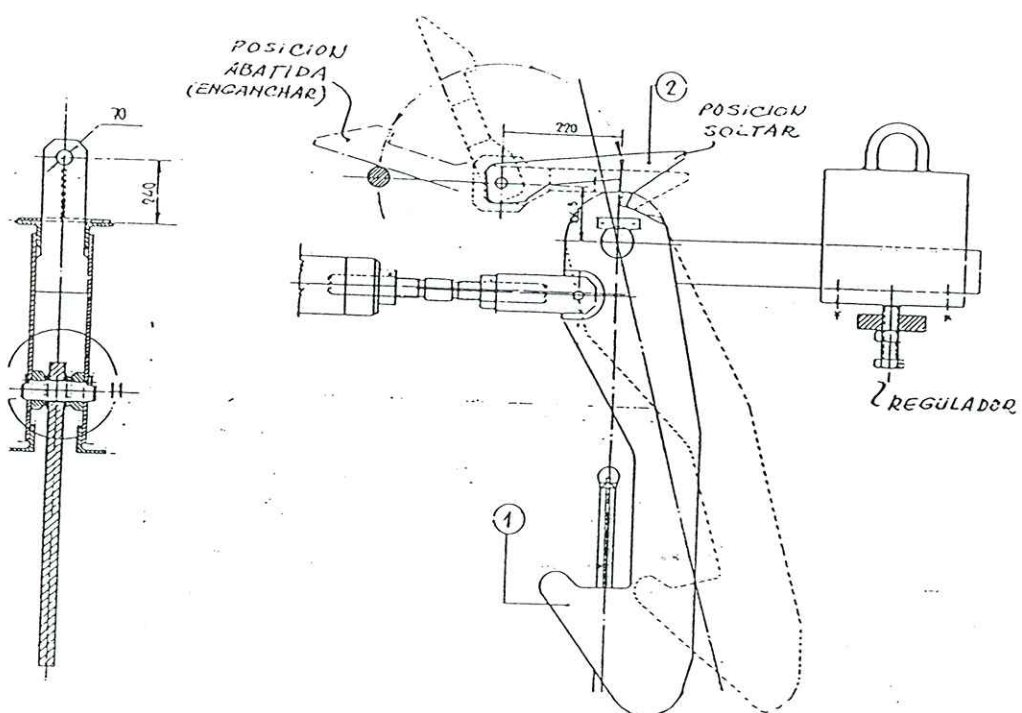
- b) Se hace descender la viga de izamiento por su carriles guía hasta apoyarse sobre los paquetes de atagüa que estan alojados en el nicho. El enganche se efectuará de forma automática al elevar cuidadosamente.

2.2.- El conjunto ATAGÜA-VIGA DE IZAMIENTO se hace ascender con la grúa, cuidadosamente y observando que los dos - ramales de cables están tensos por igual.

Al llegar con el paquete de atagüas a su lugar de almacenamiento, se cambiará la posición del trinquete a "SOLTAR" para poder depositar el paquete.

Estas maniobras se repetiran con cada uno de los paquetes.

VIGA DE IZAMIENTO
GANCHO



II. COMPUERTA DE SEGMENTO.

1.- APERTURA NORMAL (COTA 85,60).

1.1.- Se pulsa el botón "SUBIR" (Situado en botonera).

La compuerta sube un escalón de 250 mm. y se detiene - automáticamente (Acción combinada de los contactos LS6 y LS7).

Esta operación se repetirá sucesivamente, cada vez que se pulse el botón "SUBIR", hasta que la compuerta llegue a la posición de abierta intermedia de 4,5 metros.

1.2.- Para reanudar la elevación, ya de forma continuada, es necesario pulsar el botón "SUBIR".

La compuerta parará cuando llegue a su posición de --- abierta normal, donde el interruptor limitador (LS2) - desconectará el motor y accionará el freno.

La parada intermedia se efectuará pulsando el botón --- "PARAR" (En botonera).

2.- APERTURA MAXIMA.

2.1.- Para llevar la compuerta hasta su máxima apertura, es necesario pulsar simultaneamente los botones "SUBIR" y "ANULAR CONTACTO LIMITADOR" (LS2). Este último botón - se mantendrá pulsado. Soltandolo se detiene el motor.

Permanece en servicio el contacto limitador (LS1) de - apertura máxima, próxima a topes, por razones de seguridad.

ATENCION : Caso de fallar el limitador LS1, la compuerta llegaría a tope, por lo cual esta maniobra requiere la máxima atención.

3.- CIERRE NORMAL.

3.1.- Se pulsa el botón "BAJAR" (desde botonera).

La compuerta desciende de forma continua hasta el cierre total.

3.2.- La parada intermedia se efectúa pulsando el botón --- "PARAR" (En botonera).

4.- CIERRE DESDE APERTURA MAXIMA.

4.1.- Para cerrar desde esta posición, es necesario pulsar - durante un momento el botón "RETROCESO AL SUBIR" (Situado en armario de control) y al mismo tiempo se pulsa - el botón "BAJAR" (Situado en botonera).

5.- SOBRECARRERAS.

5.1.- Si durante las operaciones NORMALES, tanto subiendo como bajando, fallara la parada del motor al no actuar el interruptor limitador de carrera (LS2 ó LS4 respectivamente) el interruptor limitador de sobrecarrera (LS1 ó LS5 respectivamente), detendrá el motor.

5.2.- Cuando se de el caso anterior de sobrecarrera se procederá como sigue:

a) BAJAR: Se pulsa el botón "RETROCESO DE SOBRECARRERA AL SUBIR" y botón "BAJAR " simultaneamente.

- b) SUBIR: Se pulsa el botón "RETROCESO DE SOBRECARRERA AL BAJAR" y botón "SUBIR" simultaneamente.

6.- INDICACION.

6.1.- INDICADOR LOCAL.

El indicador mecánico de posición de compuerta, LOCAL, está ubicado en el mecanismo de elevación. La indicación se efectúa cada metro, con divisiones de 250 mm.

6.2.- INDICADOR REMOTO.

- a) El indicador LOCAL está dotado de un transmisor a distancia tipo "SELSYN", para conocer en la Oficina Central de operación, la posición de la compuerta en todo momento.
- b) Desde el armario local se transmiten las siguientes señalizaciones:

"ABIERTA"	(LS8)
"CERRADA"	(LS9)
"MOVIENDOSE"	(Contactores)

7.- COMBINACIONES DE ACCIONAMIENTO EN EMERGENCIA (VER ESQUEMA EN PLANTA DE LOS ACCIONAMIENTOS).

7.1.- CASO I - Como en caso NORMAL (Descrito anteriormente)

- 7.1.1.- Los ejes cardanicos C y el acoplamiento B de ben estar desconectados.

7.2.-CASO II - Falla la unidad 3.

7.2.1.- La compuerta nº 3 se acciona por el motor de -- emergencia, desde el centro de control de la unidad 3.

Los cables y conectores auxiliares del motor y freno de emergencia se conectarán en el control de la unidad 3.

7.2.2.- Es necesario montar el acoplamiento B y desmontar el acoplamiento A3.

7.2.3.- Las compuertas nº 1 y 2 se accionan como en el CASO I (Accionamiento normal).

7.3.-CASO III- Falla la unidad 2.

7.3.1.- Disposición:

Compuerta nº 3 : Motor de emergencia y Control 3 (Según CASO II).

Compuerta nº 2 : Motor de compuerta 3 y Control 2. Los cables y conectores del motor y freno de la unidad 3 se conectarán en control 2.

Compuerta nº 1 : NORMAL (CASO I).

7.3.2.- Es necesario montar el acoplamiento B y el eje cardan C2 y desmontar o desacoplar los acoplamientos A2 y A3.

7.4.- CASO IV - Falla la unidad 1.

7.4.1.- Disposición:

Compuerta nº 3 : Motor de emergencia y Control 3 (Según CASO II).

Compuerta nº 2 : Motor de compuerta nº 3 y -- Control 2 (Según CASO III).

Compuerta nº 1 : Motor de compuerta nº 2 y -- Control 1.

Los cables y conectores del motor y freno de la unidad 2 se conectarán en control 1.

7.4.2.- Es necesario montar el acoplamiento B y los ejes cardan C1 y C2 y desmontar o desacoplar los acoplamientos A1, A2 y A3.

ATENCION: Asegurar que se han conectado correctamente ambas conexiones de motor y freno correspondientes. Nunca se deberá conectar solamente el motor, pues existe el peligro de caída de compuertas.

Planta de accionamiento

